

TYPY SAMOLOTÓW PASAŻERSKICH



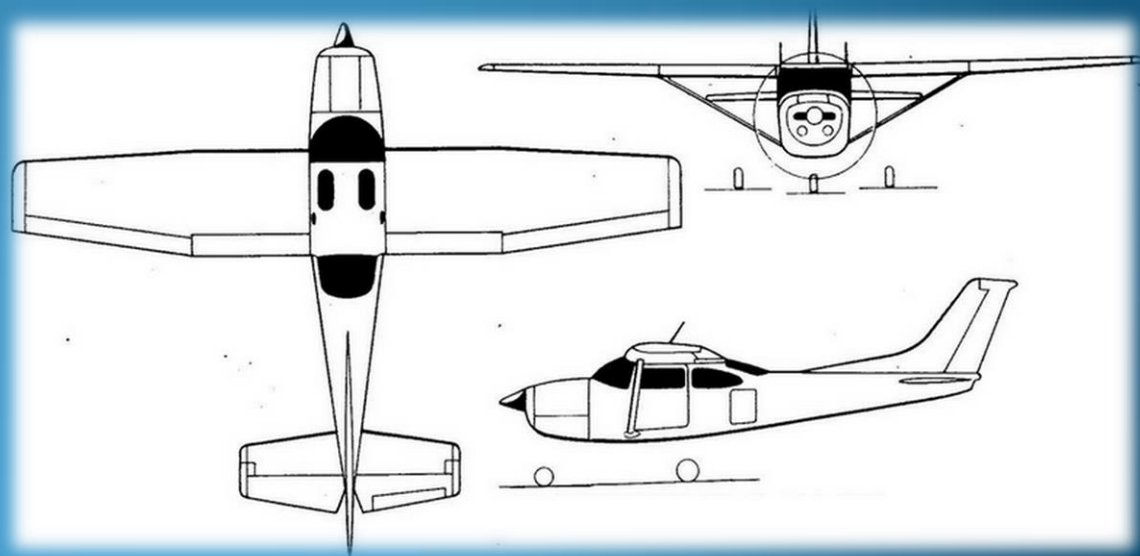
Podział pasażerskich statków powietrznych



Samoloty prywatne

Przeważnie służą do transportu VIPów, biznesmenów lub przedstawicieli firm. Ich właścicielami są osoby prywatne lub firmy, które nie są liniami lotniczymi. Awionetki mogą być wyposażone w silniki turbośmigłowe bądź odrzutowe. Te pierwsze mają możliwość lądowania na pasach nieutwardzonych.

Samoloty te charakteryzują się przede wszystkim wielkością. Ich masa startowa nie przekracza 5 700 kg, a zwykle wynosi ok. 1 500-2 000 kg. Charakterystyczne jest również umiejscowienie silnika-na dziobie samolotu.





Cessna 152– samolot szkoleniowy i turystyczny



Awionetka marki Raytheon



Wnętrze standardowej awionetki

Samoloty regionalne

Samoloty regionalne wykorzystywane są zazwyczaj do połączeń na krótkich dystansach (np. Wrocław-Warszawa). Są w stanie pomieścić do ok. 100 pasażerów. Konfiguracja siedzeń wynosi od 1-1 do 2-3. Zasięg w większości przypadków nie przekracza 2000 km.



Wnętrze kabiny samolotu
Embraer 175 linii LOT.
Układ siedzeń: 2-2

De Havilland Dash DHC 8-Q400



British Aerospace BAe 164



Embraer 175

Samoloty średnio i dalekodystansowe

Nowoczesne samoloty średnio i dalekodystansowe są wyposażane wyłącznie w silniki odrzutowe. Od samolotów regionalnych różnią się też tym, że posiadają więcej wyjść awaryjnych, oszklony kokpit oraz bardziej rozbudowane komputery pokładowe oraz systemy nawigacyjne.



Z perspektywy pasażera samoloty o średnim i dużym zasięgu wyróżniają się zwiększonym komfortem podróży. Większość samolotów dalekodystansowych i część średniodystansowych posiada indywidualny system rozrywkowy.



Porównanie silnika
Boeinga 777 z
kadłubem Boeinga
737.
Boeing 777 jest
samolotem
używającym obecnie
największych
silników lotniczych
na świecie.

Samoloty wąskokadłubowe

Samoloty wąskokadłubowe (średniodystansowe) są obecnie największą grupą samolotów na świecie. Samoloty te wyposażone są w dwa silniki odrzutowe, a konfiguracja siedzeń wynosi 3-3. Najbardziej popularnymi samolotami z tej kategorii są Boeing 737-800 (największy użytkownik – Ryanair, 302 sztuki w użytku i 175 zamówionych) oraz Airbus A320.



Boeing 737-8AS



Airbus A320-232



Porównanie kabin Boeingów 737-800 Ryanair i American Airlines. Odstępy między siedzeniami w klasie ekonomicznej wynoszą 75 cm (Ryanair) i 86 cm (American Airlines). Ponadto w AA dostępna jest klasa biznesowa.

Samoloty szerokokadłubowe

Samoloty szerokokadłubowe wyposażone są w większą liczbę miejsc o większym komforcie oraz posiadają większy zasięg. Układ siedzeń wynosi od 2-3-2 do 3-4-3. Samoloty te wykorzystywane są głównie do rejsów międzykontynentalnych, aczkolwiek głównie w krajach azjatyckich latają rozkładowo na średniodystansowych trasach międzynarodowych, a nawet trasach krajowych!





Boeing 777 Transaero



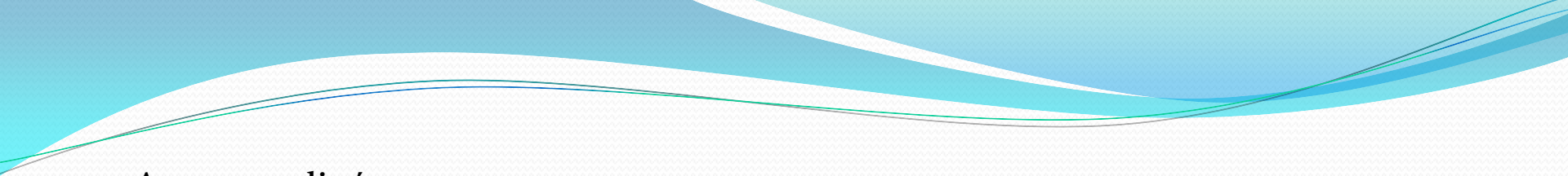
Boeing 747 Lufthansa



Airbus A380 Emirates

Dziękuję za uwagę xD





Autorzy zdjęć:

Tomasz Papidze, Robert Porzyc

Mark Garfinkel, Nitin Sarin

Vik S, Boeing, Ken Iwelumo